

Prof. Dr. Gisela Müller-Plath  
FG Psychologie Neuer Medien und Methodenlehre  
Institut für Psychologie und Arbeitswissenschaft  
Masterstudiengang Human Factors

Projekt **ANeMoS**  
Analysis of Use and Impact of **New Media on Sailboats**



---

## Digitale Navigationsmedien auf Segelyachten – Nutzung und Nutzerfahrung

Befragung deutscher Fahrtensegler im Fahrtgebiet Westliche Ostsee und Boddengewässer  
August 2015

---

Liebe Schiffsführer!

Die Navigation mit GPS-gestützten digitalen Medien wird nicht nur auf Hochseeregatten, sondern auch auf Fahrtenyachten in küstennahen Gewässern immer beliebter. Ob diese Entwicklung nur Vorteile mit sich bringt oder auch Probleme, ist umstritten. Im Forschungsprojekt ANeMoS an der Technischen Universität Berlin untersuchen wir diese Frage mit wissenschaftlichen Methoden. Die vorliegende Befragung ist Teil des Projektes.

Bitte beantworten Sie alle Fragen offen und ehrlich - anderenfalls sind die Ergebnisse nicht aussagekräftig! Wir sichern Ihnen zu, dass wir Ihre Angaben **vertraulich behandeln** und **ausschließlich anonym** auswerten und veröffentlichen werden.

Das Projektteam AneMoS und die TU Berlin bedanken sich herzlich für Ihre Zeit und Mühe!

## 1. Angaben zu Ihrem Törn, dem Boot, der Crew und der Erfahrung des Schiffsführers

Um zu untersuchen, ob sich die Nutzung von Navigationsmedien situations-, besatzungs- oder erfahrungsabhängig unterscheidet, bitten wir Sie um einige persönliche Angaben.

### 1.1. Angaben zu Ihrem aktuellen Törn

Törndauer (geplant) von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ (Daten)

Die heutige Reise ging von \_\_\_\_\_ nach \_\_\_\_\_ (Orte)

Ich bin die heutige Route früher schon gefahren: ja  nein

Heutige zurückgelegte Strecke: \_\_\_\_\_ sm (unter Segel: \_\_\_\_\_ sm, unter Motor: \_\_\_\_\_ sm)

Heutiger Wind: Richtung: \_\_\_\_\_, Stärke: \_\_\_\_\_ Bft, Wetter (Symbol):

### 1.2. Angaben zum Boot

Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_

Erfahrung mit diesem Boot:  Ich bin Eigner des Bootes.  
 Ich habe das Boot gechartert.  
 Ich habe das Boot privat geliehen.

Ich skippere dieses Boot zum \_\_\_\_\_ ten Mal (ggf. ungefähre Angabe).

### 1.3. Angaben zur aktuellen Crew (inkl. Schiffsführer)

Die Crew besteht aus \_\_\_\_\_ Frauen, \_\_\_\_\_ Männern und \_\_\_\_\_ Kindern (bis 14 Jahren).

Mit dieser Crew fahre ich dieses Jahr zum \_\_\_\_\_ ten Mal (ggf. ungefähre Angabe).

Die Navigation  mache ich alleine.  
 machen auch andere Crewmitglieder.

Den Kartenplotter oder andere digitale Seekarte  bediene nur ich.  
 bedienen auch andere.

Gibt es ein Crewmitglied, das als „Computerexperte“ gelten kann? \_\_\_\_\_

### 1.4. Angaben zum Schiffsführer

Ihr Geschlecht (m/w): \_\_\_\_\_ Ihr Alter: \_\_\_\_\_

Wann (ungefähr) haben Sie segeln gelernt? \_\_\_\_\_

Seit wann (ungefähr) skippern Sie Fahrtenyachten? \_\_\_\_\_

Gefahrene Seemeilen (grobe Schätzung genügt): \_\_\_\_\_

Höchster Befähigungsnachweis: \_\_\_\_\_

Fahrtgebiete: \_\_\_\_\_

Geben Sie bitte an, wie viele Jahre Sie ungefähr jeweils mit welchen Medien navigiert haben:

Ohne GPS, ohne Kartenplotter: \_\_\_\_\_ Jahre

Mit GPS, ohne Kartenplotter: \_\_\_\_\_ Jahre

Mit GPS, mit Kartenplotter: \_\_\_\_\_ Jahre

## 2. Ausstattung des Bootes mit Navigationsinstrumenten und deren Nutzung

Bitte kreuzen Sie in der folgenden Tabelle an, mit welchen Navigationsinstrumenten Ihr Boot ausgestattet ist und wie sie auf dem diesjährigen Törn bisher benutzt wurden.

	auf dem Boot vorhanden	heute benutzt	heute nicht benutzt, aber bereits mindestens einmal auf diesem Törn	auf dem ganzen Törn (bisher) nicht benutzt	Hersteller / Typ, falls bekannt
<b>Digitale Instrumente</b>					
GPS-Empfänger					
Seekartenplotter					
Tablet mit Seekarten-App					
Laptop mit digitaler Seekarte					
Digitaler Steuerkompass					
Digitaler Peilkompass					
Echolot					
Windeinheit am Masttopp (Windfahne und Anemometer <sup>1</sup> )					
Radar mit Digitalbildschirm					
AIS					
Autopilot					
<b>Klassische Instrumente</b>					
Papierseekarten					
Zirkel und Kursdreiecke/-lineal					
Steuerkompass (analog)					
Peilkompass (analog)					
Mechanische Logge					
Handlot (Blei)					
Mechanische Windfahne am Masttopp (Verklicker/Windex)					
Hand-Anemometer <sup>1</sup>					
Windbändsel an den Wanten					
Radar-Plotspinne auf Papier					

<sup>1</sup> Windstärke-Messgerät

---

### 3. Heutige Verwendung von Kartenplotter bzw. Tablet und Papierseekarten

---

#### 3.1 Kartenplotter bzw. Tablet mit Seekarten-App<sup>2</sup>

Wie haben Sie vor bzw. auf der heutigen Reise Ihre digitale Seekarte verwendet? Bitte kreuzen Sie nur eine der folgenden Möglichkeiten an:

- Gar nicht (ausgeschaltet).  
 Während der Fahrt nur die GPS-Position des Schiffes verfolgt, keine Wegpunkte.  
 Während der Fahrt den jeweils nächsten Wegpunkt gesetzt.  
 Vor Fahrtantritt mehrere Wegpunkte gesetzt, aber keine Route programmiert.  
 Vor Fahrtantritt mehrere Wegpunkte gesetzt und zu einer Route verbunden.  
 Ziel ausgewählt und mit Auto-Routing die beste Route vom Gerät ermitteln lassen.  
 Anderes: \_\_\_\_\_

Wie haben Sie heute Ihre Papierseekarten (falls vorhanden) verwendet?

\_\_\_\_\_

Ist dieses Vorgehen typisch für Ihren diesjährigen Törn, oder weicht es ab? Wenn ja, warum?

\_\_\_\_\_

---

#### 3.2. Kombination Kartenplotter und Autopilot („Track-Funktion“ des Autopiloten)<sup>2</sup>

Ich habe die Track-Funktion zur automatischen Ansteuerung von Wegpunkten oder Route

- heute benutzt     heute nicht, aber früher schon benutzt     noch nie benutzt.

#### 3.3. Ausrichtung und Anzeigemodus der digitalen Seekarte<sup>2</sup>

Während der heutigen Reise hatte meine digitale Seekarte folgende Ausrichtung:

- Norden oben (north up)     Kursrichtung oben (course up)

Während der heutigen Reise wurde meine Schiffsbewegung folgendermaßen angezeigt:

- Feste Schiffposition, Karte bewegt sich     Feste Kartenposition, Schiff bewegt sich

#### 3.4. Anzeige von Fahrt- und Umgebungsdaten

Welche weiteren Daten (z.B. COG, SOG, AWA, AWS, Uhrzeit, Tiefe, Position, Radarbild, AIS-Daten, Batteriestand, Motordaten usw.) haben Sie sich heute digital anzeigen lassen?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Auf der derselben Bildschirmseite wie die Seekarte sah ich heute (aus obigen Daten):

\_\_\_\_\_

Auf demselben Gerät wie die Seekarte, aber einer anderen Bildschirmseite, sah ich heute:

\_\_\_\_\_

Auf separaten Anzeigeelementen sah ich heute:

\_\_\_\_\_

---

<sup>2</sup> Falls Ihr Boot nicht mit diesen Instrumenten ausgestattet ist, lassen Sie die Frage bitte aus.

---

## 4. Nutzererfahrungen

---

**4.1. Positive Erfahrungen:** Schildern Sie bitte ein bis zwei Situationen, in denen der Kartenplotter oder andere digitale Medien besonders hilfreich für Sie waren:

Welche Funktion oder Anzeige Ihres Gerätes finden Sie besonders benutzerfreundlich?

**4.2. Negative Erfahrungen:** Schildern Sie bitte ein bis zwei Situationen, in denen der Kartenplotter oder andere digitale Medien problematisch oder gefährlich für Sie waren:

Welche Funktion oder Anzeige Ihres Gerätes finden Sie besonders benutzerunfreundlich?

**4.3. Fehler:** Haben Sie auf Ihrem Gerät schon einmal eine falsche Anzeige (z.B. falsche Tiefe, Tonnenposition, Routenführung) bemerkt? Wie?

**4.4.** Welche Funktion, die Ihre digitalen Medien nicht haben, wünschen Sie sich?

**4.5. Abschließend interessieren wir uns für Ihre ganz persönliche Meinung zur Medienentwicklung im Segelsport! (ggf. Rückseite benutzen)**